HandiCar
Umrüstung behindertengerechter Fahrzeuge

CONNECT-ROLLSTUHLAUTO
HECKAUSSCHNITT

Serving mobility

FORD GRAND TOURNEO CONNECT
MULTIFUNKTIONALES ROLLSTUHLAUTO

B-style hat einen Umbausatz für den Ford Grand Tourneo Connect entwickelt, so dass dieser zu einem Rollstuhlauto umgebaut werden kann und multifunktional einsetzbar ist. In den Connect passen problemlos 5 sitzende Fahrgäste und ein Rollstuhlfahrer. Der Connect ist für den Heimgebrauch geeignet, kann aber auch als eine ausgezeichnete Taxi eingesetzt werden.

Handicar befasst sich seit 1991 mit dem behindertengerechten Fahrzeugumbau. Wir bieten individuelle Lösungen für fast jede Art von Handicap, Selbstverständlich werden alle Umbauten vom TÜV abgenommen.

TÜV NORD ISO 9001 TÜV NORD ISO 14001

FORD GRAND TOURNEO CONNECT

MULTIFUNKTIONALES ROLLSTUHLAUTO

Rollstuhlrampe für freie Sicht
Eine verlängerte Rollstuhlrampe mit klappbarer Spitze erleichtert den Zugang, ohne die Sicht nach hinten zu beeinträchtigen. Optional kann sie besonders leicht ausgeführt und rutschfest beschichtet werden. Besonders lange und starke Gasdruckfedern sorgen für mehr Kopffreiheit unter der Heckklappe.

Rollstuhlrampe, zweifach klappbar
Optional ist eine zweifach klappbare Rampe erhältlich. Ein ausgeklügelter Mechanismus ermöglicht es, die Rampe in eine horizontale Position zu klappen, so dass der abgesenkte Teil des Bodens abgedeckt ist und Gepäck aufgenommen werden kann. Die Höchstbelastung beträgt weiterhin 300 kg, und die zusätzliche Klappspitze sorgt für maximalen Komfort.

Rollstuhlrückhaltesystem
Das Rollstuhlrückhaltesystem erfüllt die Normen ISO 10542 und VVR (Niederlande). Für den Rollstuhlfahrgast gibt es selbstverständlich einen automatischen Drei- punktgurt.

Flexible Konfiguration
Original-Sitz und -Sitzbank bleiben erhalten und können nach unten geklappt werden, um zusätzlichen Platz zu schaffen. Der Rollstuhlplatz ist maximal 126 x 80 cm (LxB) groß und hat eine Kopfhöhe von bis zu 144,5 cm.

Originale Rücksitzbank
Die originale Rücksitzbank bietet bequem 3 Erwachsenen Platz. Alle Sitzplätze sind mit einem automatischen Dreipunktgurt ausgestattet.

Bodenabsenkung unsichtbar
Der mittlere Teil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt. Dadurch ist die Bodenabsenkung kaum sichtbar. Die Original-Parksensoren können erhalten bleiben (Aufpreis).

Ihr Wunsch ist nicht dabei? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf!
Handicar | info@handicar.de | www.handicar.de | T: +49 (0) 4321 261222